

منشور تعريفات رقم (١٦) لسنة 2026

السادة جمرك /

نظراً لما تلاحظ مؤخراً بشأن إختلاف الآراء حول كيفية تحديد ماهية صنف السيارات الخفيفة (ذات ثلاث أو أربع عجلات أو ما يماثلها) وذلك ضوء التقارب الشديد لها في المواصفات الفنية مع بعض أصناف الدراجات النارية (العادية أو الرملية أو ما يماثلها) وما يترتب على ذلك من تحديد البند الجمركي الواجب التطبيق لها .
فإننا نوجه عناية سيادتكم إلى وجود عدد من المواصفات الفنية الأساسية التي يمكن الإعتماد على أحدها للتمييز بين الصنفين وتحديد البند الجمركي الواجب التطبيق ومنها ما يلي:

أولاً: بالنسبة لسيارات الركوب المصممة أساساً لنقل الأشخاص مما يخضع للبند الجمركي 87.03

1. وجود مجموعة تروس لنقل الحركة بالإضافة لترس للحركة الخلفية.
 2. وجود منظومة توجيه متعددة المكونات مشابهة للمعتادة في أصناف السيارات بأنواعها المتعددة.
- ثانياً: بالنسبة للدراجات النارية مما يخضع للبند الجمركي 87.11

1. عدم وجود ترس للحركة الخلفية.
2. وجود شاسيه يحدد ماهية الصنف كدراجة نارية ويحدد نوعها (عادية، رملية، سباق، للأراضي الوعرة إلخ).
3. وجود منظومة توجيه بسيطة تعتمد على عمود توجيه مباشر للعجل الأمامي مجهز بمكونات مناسبة لعدد العجل .

على أن يتم تحديد الفقرة الفرعية للصنف في جميع الحالات وفقاً لنوع وسعة المحرك ووفقاً للترتيب التتابعى الملزم قانوناً لفقرات البند.

وهو ما يتفق مع ما صدر من منظمة الجمارك العالمية من قرارات و نصائح تبنيده عن أصناف مشابهة تتعلق بالتمييز بين أصناف البندين المذكورين وذلك بناءً على ذات المعايير المذكورة أعلاه.

رجاء التفضل بالإحاطة والالتزام التام بما جاء بعاليه مع إذاعته على الإدارات المختصة التابعة لسيادتكم.
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير.

مدير عام

الإدارة العامة للتعريف


(د. علاء محمود أبو الغيط)

مدير إدارة

بحوث التعريف (أ)


(إيهاب محمد الجوهري)